



# Кубок парусного берега 2015


## Положение о соревнованиях


### 1. Цели и задачи.

Соревнования проводятся для пропаганды и развития парусного туризма, привлечения любителей парусных путешествий к активным занятиям спортом.  
Основная задача – продержаться все гонки и победить!

### 2. Место и время проведения.

Соревнования проводятся на северном берегу Кавголовского озера, посёлок Осельки, Ленинградская область, 09 - 11 октября 2015 года

Проводящая организация:  **shtilu.net**

Партнер регаты: Туристическая фирма  **Снаржение**

Организатор регаты: Сергей Новицкий  
Главный судья: Дмитрий Кибирев  
Судья на воде: Александр Губанов  
Главный секретарь: Ирина Севастьянова

Информационная поддержка:  
Группа "ПАРУСНЫЙ БЕРЕГ" в Контакте  
<http://vk.com/club226861>, <http://gik.fordak.ru>,

### 3. Правила

Соревнования проводятся по:  
Правилам Парусных Гонок 2013-2016  
3.1. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- a) Местные правила плавания
- b) Правила обмера парусов **MR-1**
- c) Положение о соревновании
- d) Гоночная инструкция
- e) Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом

### 4. Программа соревнований

09 октября пятница:

- заезд участников, сборка лодок, постановка лагеря, разминка

10 октября суббота:

09:00 - 10:00 - подача заявок на участие, открытие, совещание рулевых

11:00 - начало гонок.

19:00 - примерное время окончания гонок

- Праздничный ужин с песнями

- Дальше, как получится

11 октября воскресенье:

11:00 – завтрак с друзьями за рюмочкой чая

12:00 - катание гостей и зрителей

17:00 – закрытие соревнований и награждение победителей

- Повторный праздничный ужин, отъезд...

### 5. Участники соревнований

В соревнованиях участвуют экипажи, возраст рулевых составляет не менее 18 лет, а матросов не менее 12 лет (семейные экипажи). Несовершеннолетние члены экипажа допускаются при наличии в составе данного экипажа одного из родителей под его полную ответственность. Все участники соревнований должны иметь опыт парусных путешествий и соревнований.

## **6. Условия проведения соревнований**

Соревнования проводятся с пересадками экипажей, каждый экипаж гоняется на своей лодке только первую гонку. Каждую последующую гонку экипаж идет на другой лодке согласно графику пересадки. В зависимости от количества заявившихся участников и ветровых условий Оргкомитет может разделить участников регаты на группы: (флот А, В, С, и тд). Деление на флоты будет происходить по результатам первой гонки. В зачет идут все гонки, очки начисляются по фактическому приходу от числа заявленных экипажей.

Экипаж катамарана **2**(два) человека. Замена рулевых запрещена.

Для уравнивания скоростей гонки проводятся с парусностью не более 10 кв.м., рулевой может оставлять матроса на берегу, если парусность лодки не превышает 7.5 кв.м.

Для безопасности экипажей и сохранности мат.части дополнительные паруса не ставятся.

Если лодка в процессе гонок сломана и не может продолжать участвовать, то результаты этой лодки аннулируются во всех предыдущих гонках, очки начисляются по среднему.

**!!! Ущерб, нанесенный чужой лодке в процессе гонок возмещает «виновный экипаж», находящийся на борту во время гонки !!!**

## **7. Требования по снабжению судов**

Все суда обязательно должны иметь:

- номер на парусе;
- спасательные жилеты по числу членов экипажа;
- буксирный конец (не менее 10 метров, Ø8-10 мм), привязанный за балку в районе мачты
- весло плавающее 1-2 шт.;
- мобильный телефон в герметичном пакете.

Суда не должны иметь острых выступающих конструкций, представляющих опасность для других судов и их экипажей.

Организаторы могут проверить снабжение судна до соревнований и в течение соревнований.

### **Рекомендовано иметь на борту:**

- рацию диапазона LPD (69 каналов)

Радиосвязь на регате и во время гонок будет осуществляться на диапазоне LPD,

**Канал - 32 (433,850 МГц), субтон - 32/41 (203,5 Гц)**

## **8. Отказ от ответственности**

8.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Организаторы и судьи не берут на себя ответственность за жизнь или имущество участников соревнований, а так же за возможные телесные повреждения на соревнованиях или в связи с ними. При нахождении на воде за безопасность экипажа и судна несет ответственность рулевой парусного катамарана.

8.2. Каждый экипаж в каждом случае самостоятельно принимает решение идти под парусами. Решением выйти на воду, рулевой парусного катамарана подтверждает, что его лодка соответствует данным погодным-ветровым условиям плавания, и его команда достаточно компетентна, чтобы ходить под парусами в данных ветровых условиях.

8.3. Все участники регаты, на воде должны быть в спасательных жилетах.

## **9. Проезд и размещение**

Проезд электропоездом с Финляндского вокзала, до станции Осельки время в пути 1 час, Размещение на северном берегу Кавголовского озера, в палаточном лагере в месте выезда дороги на берег. Все расходы за проезд и проживание несут участники соревнований.

## **10. Про деньги**

Соревнования являются не коммерческими и все стартовые взносы используются для обеспечения проведения соревнований.

Заявки в электронном виде принимаются на e-mail: **sp\_05@mail.ru** до 20 часов - 07 октября 2015 года.

Стартовый взнос **500** руб. с экипажа.

В случае подачи заявки на участие непосредственно на соревнованиях, сумма стартового взноса составит **600** рублей с экипажа.

## **11. Экология**

Постарайтесь оставлять место стоянки чище, чем оно было, когда вы на него пришли!!!

## **Оргкомитет регаты**

+7(950)036-5274

+7(921)313-0197