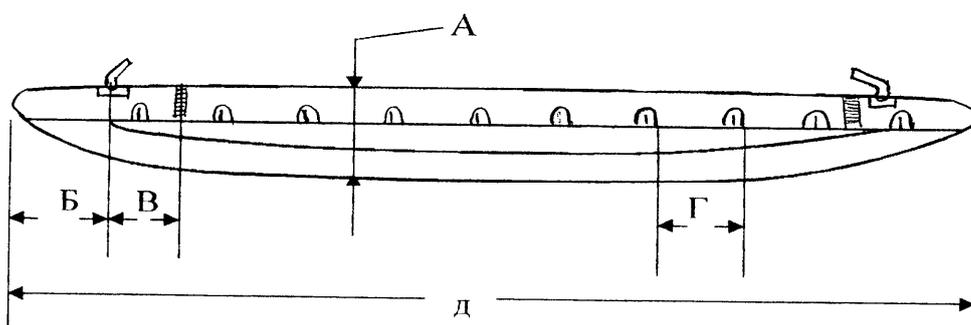


ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

На туристско-спортивные катамараны производства **БАСЕГ**



1. Габариты

| | К2/Кп2 | К4/Кп4 | К6/Кп6 | Кп8 |
|---|--------|--------|--------|------|
| А | 550 | 550 | 550 | 550 |
| Б | 300 | 300 | 300 | 300 |
| В | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Г | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Д | 3700 | 4200 | 4700 | 5200 |

Рисунок 1. Габариты катамарана в мм.

2. Технические характеристики

| | К2/Кп2 | К4/Кп4 | К6/Кп6 | Кп8 |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Грузоподъемность кг. | 300-400* | 400-500* | 500-600* | 600-700* |
| Вес кг. | 14 /16 | 16 /18 | 18/20 | 20/22 |
| Объем м.куб. | 1,4 | 1,7 | 2 | 2,3 |
| Длина каркаса м | 3 | 3 | 4 | - |
| Ширина каркаса м | 2 | 2 | 2 | - |
| Пассажировместимость чел. | 2-4* | 4-6* | 6-8* | 8-10* |

* для походов 1-ой категории сложности

3. Комплектность

| | К2/Кп2 | К4/Кп4 | К6/Кп6 | Кп8 |
|--------------------|--------|--------|--------|-----|
| Оболочка шт. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Надувные элементы | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Пробки | 2 | 2-4 | 4 | 4 |
| Шайба из тефлы | 2 | 2-4 | 4 | 4 |
| Насос - помпа | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ремнабор | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Мешок транспортный | 1 | 1 | 1 | 1 |

4. Материалы и опции

1. Для изготовления катамарана используются следующие материалы:

Баллон: – ткань 8-295-1 плотность 340 г\м.кв. или аналогичная.

Оболочка: **дно** – автотентовая ткань (теза) плотностью 700 г\м. кв. или аналогичная
дека - ткань 5020 (авизент)

Рама: - труба марки **D16T 40*1,5** (укомплектована крепежами)

Производитель: : г. Пермь, ул. Чкалова 48. фирма **БАСЕГ**

Инструкция по сборке катамарана БАСЕГ

Сборка рамы катамарана:

Рама катамарана состоит из 4-х двухколенных продолин, соединённых между собой через переходную втулку, которая заклёпана в одну половину продолины. Вторая половина продолины насаживается на втулку тем концом, в которой просверлено поперечное отверстие для фиксации труб. Трубы фиксируются от самопроизвольного разъединения болтом. Так же рама имеет поперечины (в количестве 4-х штук) в которые через отверстия вставлены соединительные элементы в виде резьбовых крючков с спец. гайками.

1. Состыковать между собой продолины и зафиксировать их болтом.
2. Прикрепить к продолинам поперечины и закрепить их с помощью резьбовых соединений (местоположение поперечин на усмотрение пользователя)

Рекомендации по эксплуатации

Обшивку и камеры катамарана разложить на ровном месте без посторонних предметов, могущих повредить их целостность (острые камни, сучки, проволока, стекла и т.д.). Через имеющиеся на обшивке технологические отверстия вставить камеры, при этом трубка поддува должна совпадать с отверстием для нее на обшивке. Камеры нагнетаются воздухом до $\frac{2}{3}$ объема, после чего контролируется правильность положения камер в обшивке, расправляются складки, пришнуровывается рама. Раскачать баллоны до рабочего давления (обшивка должна поминаться при несильном нажатии на 2-3 см). Если камеры в обшивке расположены с перекосом, не расправились, трубки поддува не совпадают с отверстиями, то нужно стравить воздух, поправить камеры и вновь накачать баллон. Нагрузку от давления воздуха воспринимает на себя обшивка, для чего камеры изготовлены больше обшивки, как по диаметру, так и по длине. **Внимание!** При «перекачке» баллонов возможно разрушение швов или материала обшивки. Накачивать баллоны серии КП необходимо попеременно, чтобы исключить возможность разрыва перегородки. Собранный катамаран ставится на воду для охлаждения воздуха находящегося в камерах, на 5-20 мин. Затем подкачивается вновь до рабочего давления. При накачивании баллонов обратить внимание, чтобы вместе с воздухом вовнутрь камер не попала влага, мусор, песок и т.д. При временном снятии катамарана с воды (стоянка, ночевка и т.д.) необходимо стравить не менее 10% объема воздуха, во избежании превышении рабочего давления, в следствии естественного нагрева воздуха в камерах. Следует учесть, что существует диффузная утечка воздуха сквозь материал камер (норма – не более 10% объема за 6 часов).

При разборке катамарана настоятельно рекомендуется извлечь камеры из обшивки и хорошо высушить камеры и обшивку (не сушить у костра). Для удаления естественного конденсата из камер надо накачать и сдуть камеры 2-3 раза.

При транспортировке или хранении баллонов, особенно в разобранном виде (обшивка и камеры отдельно), обратить внимание на защиту камер от случайных повреждений. Катамаран хранится только при комнатной температуре в сухом помещении. При длительном (сезонном) хранении рекомендуется засыпать внутрь камер по 1-2 чайной ложке талька (без косметических добавок).

1. Не перекачивать баллоны.
2. На стоянках исключить расположение катамарана вблизи огня.
3. При загрузке катамарана исключить давление на баллоны катамарана острыми и режущими предметами.
4. При прохождении обмельённых перекатов разгружать катамаран.
5. При обносах и стоянках не перемещать катамаран волоком.
6. На катамаранах допускается установка рамы, палубы, кормового весла
7. Категорически запрещается расправлять вн. баллоны подтаскивая катамаран за трубки баллонов.
8. Для ремонта надувных элементов подходит клей марки 4508 или подобный, для ремонта наружной оболочки /тезы/ рекомендуется клей «Уран» или клей Уретановый